

26 באוגוסט 2014
לי באב תשע"ד

ההסתדרות: "למדינה אסור להפקיר את הטייסים"

יו"ר איגוד הטייסים: "ביד אחת קובעת הממשלה כי גיל הפנסיה הוא 67, וביד השנייה, אותה ממשלה מונעת מהטייסים להתפרנס עד לגיל שהיא עצמה קבעה"
*** יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות: "דווקא בזמן המלחמה בעזה, אירוני ומכעיס שהמדינה מתעלמת מציבור הטייסים הוותיקים, שנרתמו לשמור על שגרת התעופה של ישראל ***

בישיבה מיוחדת שהתקיימה היום (ג') בלשכתו של יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, אבי אדרי, הוחלט על הקמת מטה פעולה משותף בין איגוד עובדי התחבורה, איגוד הטייסים וועדי חברות התעופה הישראליות: אל-על, ישראייר וארקיע. מטרת היוזמה המשותפת היא להוביל מהלך למניעת הפגיעה בטייסים הישראליים, אשר ייאלצו מעתה לסיים את העסקתם כטייסים שנתיים לפני הגיעם לגיל הפרישה הקבוע בחוק.

החל מנובמבר 2014 - מועד כניסתן לתוקף של תקנות בינלאומיות חדשות - עשרות טייסים מעל גיל 65, לא יוכלו עוד לטוס בחברות התעופה המסחריות בישראל. הסיבה לכך היא סירובו של משרד התחבורה, לנצל את סמכותו ולהגיש לארגון התעופה האזרחית הבינלאומי, בקשה להחרגה – כפי שהיה נהוג עד כה וכפי שמקובל ביתר המדינות בהן גיל הפנסיה הקבוע בחוק גבוה מ-65. כתוצאה מההנחיה הרשמית שהוציאה רת"א לחברות התעופה בישראל, עשרות טייסים ותיקים צפויים לאבד את עבודתם שנתיים בלבד לפני גיל הפרישה.

אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה, אמר היום: "דווקא בזמן המלחמה בעזה, בעת שעשרות טייסים התייצבו למילואים בצוק איתן, ציבור הטייסים הוותיקים היה זה שנקרא למלא את מקומם על מנת לשמר את שגרת התעופה של ישראל. למרבה האירוניה והכעס, בזמן שהטייסים הוותיקים עגדו לילות כימים על מנת לחלץ את רבבות הישראלים שנתקעו בחו"ל עקב הביטולים של החברות הבינלאומיות, המדינה לא עשתה דבר על מנת להציל את הביטחון התעסוקתי שלהם ולמנוע את זריקתם למעגל האבטלה שנתיים בלבד לפני גיל הפרישה".

אדרי הוסיף ואמר כי: "למדינת ישראל אסור להפקיר את טייסיה. ההחלטה החד צדדית שנפלה בעניין זה אינה מתקבלת על הדעת והיה ניתן להגיע לפתרון אחראי

ונכון יותר עבור כל הצדדים. החל משינוי החקיקה אשר נוגע לגיל הפרישה של הטייסים, דרך היוון משכורותיהם עד לפרישה, וכלה בהבטחת הביטחון התעסוקתי שלהם לאחר יישום הנוהל החדש. ההסתדרות, תפעל באמצעות מטה הפעולה, מול המדינה ומול החברות, על מנת למנוע את הפגיעה בטייסים וליישב את המחלוקת בדרך של משא ומתן".

יו"ר איגוד הטייסים, קברניט ד"ר יוסי שוב, הצטרף לדבריו של אדרי: "עד עתה, טייסים אשר עברו את גיל 65 המשיכו לטוס. אם לא יינתן על ידי הממשלה והחברות מענה מידי לקרקוע הכפוי של הטייסים בני ה-65 ומעלה, הרי שבפועל הם יפוטרו שנתיים לפני שיוכלו לפרוש לפנסיה על פי חוק, תוך פגיעה אנושה בפרנסתם ובזכות היסוד של חופש העיסוק".

"אותם טייסים בדיוק התגייסו אך לאחרונה למלא את מקומם של טייסי החברות אשר גויסו למילואים במהלך מבצע צוק איתן וטסו באופן מתוגבר בכדי לשמר את שגרת התעופה אל ישראל וממנה. זאת בשעה שחברות רבות ביטלו את טיסותיהן לישראל ואלפי ישראלים נתקעו בחו"ל".

"ביד אחת קובעת הממשלה שגיל הפנסיה הוא 67 וביד השנייה, אותה ממשלה, מונעת מהטייסים להתפרנס עד לגיל שהיא עצמה קבעה. אלו אותם טייסים ששרתו שנים את מדינת ישראל וחלקם ממשיך ומשרת גם כיום במילואים, גם לאחר גיל 65".

"כל גורמי התעופה בארץ חייבים לפעול מיידית לטובת המשך הטיסה, ממש כמו היום. יש למצוא פתרון מהיר והוגן לנושא סכנת הפיטורין של עשרות טייסים מדי שנה בכל חברות התעופה המסחריות בישראל".

בברכה,

יניב לוי, דובר ההסתדרות

054-5559690

לפרטים נוספים ניתן לפנות גם ל:

אביטל סהר, דובר איגוד הטייסים, 050-6507695