

דיווח תקריות בהם מעורב כלי טיס בלתי מאויש  
פרסום משותף של רת"א ואיגוד הטייסים

30 אוגוסט 2016

לידיעה ולהפעלה מיידית

בשנים האחרונות קיים גידול משמעותי בשימוש בכלי טיס בלתי מאוישים במרחב האווירי. השימוש האזרחי העצים מאוד עם כניסת תצורת הרב-להב (רחפן). הפעלת הכלים הללו כפופה לרגולציה אך פשטות השימוש המשולב בחוסר ידע של המפעילים ולעיתים הפעלה מכוונת במקומות אסורים גורמים לתקריות בטיחותיות ובהם חליפות עם כלי טיס מאוישים. רת"א עוסקת באסדרת ההפעלה, בטיפול בידע של המטיסים ואף בהגברת האכיפה. הפעולות שבוצעו עד היום כוללות:

- הגדרת תהליכי רישוי מתאימים למפעילים מסחריים וכתובת תקנות מתאימות.
- הגבלת ייבוא.
- מסע פרסום העוסק בחוקי הטסה בטוחה.
- הסברה בכנסים מקצועיים וכנסי חובבים.
- שיתוף פעולה עם משטרת ישראל בנוגע לאכיפה יעילה.

רת"א פונה אל ציבור הטייסים בבקשה להגברת המודעות לדיווח מדויק על תקריות בטיחותיות במידה ומתרחשות. אופי ההפעלה של כלים אלו מחייב טיפול מהיר, כמעט בזמן אמת, של התקרית וזאת כדי שניתן יהיה לאתר את המפעיל של הכלי הנמצא על הקרקע.

מה נדרש כאשר מדווחים על תקרית עם רב-להב (רחפן):

- דווח במהירות האפשרית – אם ניתן למגדל הפיקוח
  - מיקום גאוגרפי (מדויק ככל שניתן)
  - מאפייני הכלי (מספר להבים/צבע).
  - גובה טיסה.

- לאחר נחיתה דווח טלפוני לרת"א על התקרית עם מירב הפרטים האפשריים (וזאת בנוסף לנהלי הדיווח הרגילים).

○ בני דוידור – 050-6212753

○ נועם מילשטיין – 054-6686511

בברכה,



בני דוידור

ק/ר חגי מאייר

קב' יוסי שוב

מנהל מחלקת מערכי

נציג איגוד הטייסים לנושא

יו"ר איגוד הטייסים

כטב"ם אזרחיים